

Module 13 : Atterrissage et approche interrompue – La prise de décision

I-L'atterrissage

->**Rappeler** au stagiaire tenue de l'approche

Demander action à cabrer ($-3^\circ \Rightarrow -1^\circ$) à l'arrondi en réduisant la Pu

- **Lui faire neutraliser** cette nouvelle assiette pour **visualiser**
- **Guider** pour varier l'assiette à cabrer

->**Rappeler** effets gyro

Demander de contrôler contact train avant

II-L'approche interrompue

- **Montrer** caractéristiques de RDG :
 - orienter l'avion
 - utiliser la Pu maximale autorisée
 - supprimer les trainées
- **Guider** pour :
 - rotation vers assiette de montée, Pu après début rotation
 - rentrée des trainées les plus pénalisantes dans l'ordre prescrit
 - trajectoire et maintien à vu des autres avions

->**Insister** sur la prise de décision avant 300ft/sol

- **Montrer** que la RDG n'est pas un échec (mieux qu'un LDG incertain)